



Legende

- 10** = VZ 274-51
- 20** = VZ 274-52
- 30** = VZ 274-53

Bahnübergang

- 6,554 Bahn-Km
- Braunes Trif. Bezeichnung
- 274-51 Straßenverkehrszeichen bzw. Art der technischen Sicherung
- 0 - 40 Verkehrsbelastung DTV-Wert in Ktr/24h

Art der Sicherung

- U = Übersicht auf die Bahnschleife
- P = Pflichtenheft der Eisenbahnfahrzeuge
- IS = technische Sicherung
- Ps = Postensicherung

Brücken

- 14,590 Bahn-Km
- Sandhorster Ehe Gewässername
- 2,35 m Tragwerksart
- 2,35 m Brückentlänge

Linienarten

- Hauptbahn
- nicht öffentliche Anschlussbahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Gewässer II. Ordnung

1	Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	14.09.19	April
2	Zeichnung nicht genehmigt/verändert	09.09.19	April
3	ES im Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	09.09.19	Dezember
4	ES im Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	09.09.19	Dezember
5	ES im Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	09.09.19	Dezember
6	ES im Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	09.09.19	Dezember
7	ES im Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	09.09.19	Dezember
8	ES im Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	09.09.19	Dezember
9	ES im Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	09.09.19	Dezember
10	ES im Laufzeit 3,34h + 8,88h gesamt	09.09.19	Dezember

LANDKREIS AURICH Der Landrat
 Amt für Kreisstraßen,
 Wasserwirtschaft und Deiche
 Gewerkestraße 6, 81739 Gierath / 81623 Saterland

Bundesstraße 72 Entwurfsunterlage 7
 (Blatt Nr. 1)

**Reaktivierung der
 Bahnlinie Aurich-Abelitz**

Übersichtsplan

Aurich, 28.08.2005
 Der Landrat
 In Auftrage
 grz. Rieger

Masstab: 1:10000

gezeichnet	23.08.2005	Neer
geprüft	23.08.2005	Bartelski
Projekt	23.08.2005	Übersichtsplan
Datum	23.08.2005	2000

3,626	4,078	4,642	5,188	5,335	5,453	5,630	5,977	6,121	6,651	6,793	7,765	7,872	8,229	8,453	8,560	8,783	9,025	9,369	9,574	10,606	10,940	11,679	12,050	12,428
Low. Zufahrt	H-Nr. 49	Low. Zufahrt	Low. Zufahrt	Low. Zufahrt	Low. Zufahrt	H-Nr. 17	H-Nr. 25	H-Nr. 29	H-Nr. 35	H-Nr. 63	H-Nr. 91	H-Nr. 97	H-Nr. 111, 111a, 113	H-Nr. 126	H-Nr. 131	H-Nr. 137	Low. Zufahrt	H-Nr. 145, 145a	H-Nr. 102	H-Nr. 76	Low. Zufahrt	H-Nr. 34, 36	H-Nr. 32	H-Nr. 1
U	U	P	U	U	U	West P. Ost U	West P. Ost U	U	P	U	U	U	U+P	U	U	U	P	West P. Ost U	U	P	U	U	U	P
4,299	5,087	5,256	5,388	5,524	5,854	6,071	6,179	6,692	6,883	7,836	8,137	8,408	8,494	8,877	8,834	9,167	9,377	9,868	10,851	11,450	11,848	12,100	12,853	
Low. Zufahrt	H-Nr. 15	Low. Zufahrt	Low. Zufahrt	Low. Zufahrt	H-Nr. 19, 21, 21a	H-Nr. 27	H-Nr. 18	Low. Zufahrt	H-Nr. 65	H-Nr. 93, 93ab, 95	H-Nr. 103, 105, 106a, 107, 109	H-Nr. 123, 123a	H-Nr. 127	H-Nr. 133	H-Nr. 1a	H-Nr. 143	H-Nr. 106	H-Nr. 100	H-Nr. 66, 68, 70	Low. Zufahrt	Low. Zufahrt	Ladestraße wird aufgehoben	Skalar Halle wird aufgehoben	
U	U	U	U	U	U	West P. Ost U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	West P. Ost U	West P. Ost U	U	P	U	U	U	U	